



**รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ
พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก**

ลักษณะรถ

1. เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ
2. มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ 4 ประตู
3. เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศ
4. ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแคบ 4 ประตู แบ่งเป็น 2 แถว
 - 4.1 แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
 - 4.2 แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ 3 ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี เบาะรวมที่นั่ง สามารถพับได้ มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ
5. ส่วนด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรถบรรทุก เปิด - ปิด ด้านท้ายกระบะ และมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ

ขนาดและน้ำหนักรถ

- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,855 มิลลิเมตร
- ความยาวไม่น้อยกว่า 5,150 มิลลิเมตร
- ความสูงไม่น้อยกว่า 1,815 มิลลิเมตร
- ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร
- รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.50 เมตร
- น้ำหนักของรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม



เครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none">- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่ต่ำกว่า 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไทโรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล- กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,600 รอบ/นาที- แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 320 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที- มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 80 ลิตร
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติและมีเกียร์ที่ปรับขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยมีคลัทช์ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
ระบบบังคับเลี้ยว	เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
ระบบกันเบรก	ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก
ระบบกันสะเทือน	ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (2 ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครง ด้านหลังแบบแหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
ขนาดล้อและยาง	ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมล้อและยางอะไหล่ โดยติดตั้งอุปกรณ์ล้อคป้องกันโจรกรรม
การป้องกันสนิม	ให้พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอด
การป้องกันความร้อน	ให้ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 5 ปี (แบบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)
สีรถ	ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอก)	<ul style="list-style-type: none">- กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต- กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น - ลง กระบะได้สะดวก- กระจังหน้า โครเมียม- กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต- ไฟหน้ามัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้- บันไดข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต



**อุปกรณ์มาตรฐาน
(ภายใน)**

- กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลังสามารถปรับขึ้น – ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น – ลงกระจกทั้งหมด
- ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล
- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- เครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร
- ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพง และเสาอากาศ และช่องต่อสัญญาณจากภายนอก พร้อมระบบ Bluetooth ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

อุปกรณ์ความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ (เบาะนั่งผู้ขับขี่ และเบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า)
- เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ และเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ที่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหลัง)
- มีไฟเบรกดวงที่ 3 ภายนอก
- ระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า 2 ที่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ระบบเบรก ABS และ EBD
- สัญญาณไฟเตือนระบบต่าง ๆ
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)
- อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข พร้อมชุดไฟฉายแบบ LED ที่สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้
- ติดตั้งอุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถ
- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจกกรรมล้อคเบรก ที่สามารถล็อคล้อและคันเร่งได้ โดยไม่เจาะตัวรถยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ซึ่งรับประกันอุปกรณ์จากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 1 ปี (แนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)
- ติดตั้งกล่องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า
- มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายลากจูง สายพ่วงแบตเตอรี่ โคมไฟสปอร์ตไลท์ ถุงมือหนัง น้ำมันเอนกประสงค์)

หลังการบรรทุก

- เป็นหลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน เป็นหน้าต่างด้านข้าง และสามารถล็อกได้
- ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟส่องสว่างพร้อมสวิทช์เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย 1 ชุด
- ด้านท้ายหลังคา (ส่วนหลังสุดของกระบะ) เป็นฝาท้ายเปิดแบบไฮดรอลิกที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขี่ และสามารถล็อกได้
- มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ภายนอกหลังคาทำสี และติดตั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/การรับประกัน....



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

- การรับประกัน** รับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร
- เงื่อนไขอื่น ๆ**
- รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถให้บริการในพื้นที่หรือต่างจังหวัด ซึ่งได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต เพื่อการนำรถเข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนดได้ครอบคลุมทั่วประเทศ (มีเอกสารแนบประกอบ)
 - ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยกรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (มีเอกสารแนบประกอบ) พร้อมหนังสือยืนยันการส่งมอบจากผู้ผลิตรถยนต์
 - รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้ง การดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว
 - ให้สกรีน ฟัน ตรากรรมปศุสัตว์ที่ประตูภายนอกห้องคนขับทั้ง 2 บาน (ซ้าย - ขวา) และติดสติ๊กเกอร์สีขาว ข้อความ “กรรมปศุสัตว์” ที่ด้านบนกระจกบานหน้าคนขับ ขนาดตามความเหมาะสมให้สวยงาม และเห็นเด่นชัด
 - ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์


..... ประธานกรรมการ

(นายวุฒิชัย คำดี)


..... กรรมการ

(นายวรศักดิ์ นະไชย)


..... กรรมการ

(นายอภิชาติ ชูศักดิ์เหลือ)